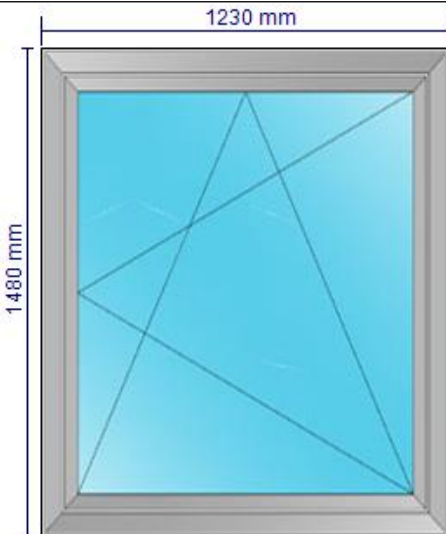
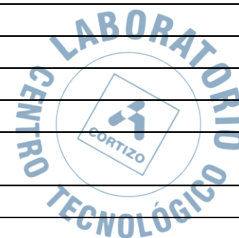


**ÚDAJE O VZORKE**

Šírka (mm)	1230	
Výška (mm)	1480	
Otváranie	Otváravo	
Tepelná priepustnosť pod a EN 10077	0,9	
Zvuková izolácia pod a UNE EN 12354-3 (dB)	Rw: 39 C: -1 Ctr: -5	

**CHARAKTERISTIKA JEDNOTLIVÝCH MODULOV**

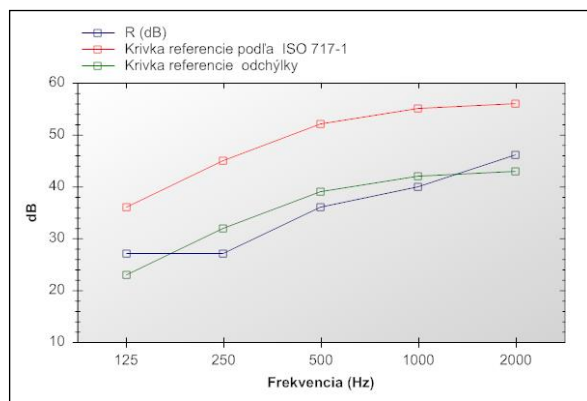
Modul	Okno, 1 krídlo, otvárávo-sklopné, otváranie dovnútra (pravé)
Šírka (mm)	1230
Výška (mm)	1480
Zloženie	4 s redukciovou energetických strát (16 ARGON) 4 (16 ARGON) 4 s redukciovou energetických strát
PARAMETRE skla	Ug: 0,50 Rw: 37 C: -1 Ctr: -5 Sg: 0,00
Séria	[COR 80 INDUSTRIAL]
Šírka polyamidového tiahla kovania	45
Rez rámu (mm)	80
Rez krídla (mm)	88
Hrúbka profilu (mm)	1.50
Priepustnosť vzduchu pod a UNE EN 1026 a UNE EN 12207 *	4
Vodotesnosť pod a UNE EN 1027 a UNE EN 12208 *	E1950
Odolnosť pri zaťažení vetrom pod a UNE EN 12211 a UNE EN 12210 *	C5
*Hodnoty dosiahnuté v Okno z 2 krídla s rozmermi 1230 x1480 mm.	



## LIST O ZVUKOVEJ IZOLÁCIÍ

<b>Dodávate systému</b>	ALUMINIOS CORTIZO, A.S.
<b>Šírka vzorky (mm)</b>	1230
<b>Výška vzorky (mm)</b>	1480
<b>Plocha vzorky (m<sup>2</sup>)</b>	1,82
<b>Popis</b>	Otváravo
<b>Model</b>	[COR 80 INDUSTRIAL]
<b>DÁTUM</b>	06/02/2015

Frekvencia (Hz)	R v dB z oktáv
125	27
250	27
500	36
1000	40
2000	46



<b>Globálny index tlmenia hluku pod a ISO 717-7</b>	Rw: 39 C: -1 Ctr: -5
<b>Globálny index tlmenia hluku, vážený A, R<sub>A</sub></b>	38 dBA
<b>Globálny index tlmenia hluku, vážený A, pre vonkajší hluk z automobilov R<sub>Att</sub></b>	34 dBA

Hodnotenie sa zakladá na dosiahnutých výsledkoch pod a EN 12354-3:2000 formou technickej metódy. Pre získanie týchto výsledkov sa uskutočnili skúšky, realizované firmou Aluminios Cortizo, a.s, v jej priestoroch, a necharakterizujú stálosť kvality výroby.



**LIST TEPELNÉHO VÝPO TU****VÝPO ET TEPELNEJ PRIEPUSTNOSTI EN 10077 (PLATNÝ PRE EURÓPU)**Prestup tepla cez otvor  $U_w$  sa vypočíta:

$$U_w = \frac{U_g \cdot A_g + U_f \cdot A_f + L_j \cdot \psi}{A_f + A_g}$$

pri čom:

 $A_f$  = Plocha rámu v m<sup>2</sup>. $U_g$  = Prestup tepla skla v otvore v W/m<sup>2</sup>K. $U_f$  = Prestup tepla rámu v otvore v W/m<sup>2</sup>K. $A_g$  = Plocha skla v m<sup>2</sup> $L_j$  = Dĺžka kontaktnej zóny skla s rámom v m. $\psi$  = Koeficient priradený k typu rámu.

Modul	$\psi_g$	$U_f$	$U_g$	$A_f$	$A_g$	$L_j$	$U_w$
Okno, 1 krídlo, otváracio-sklopné, otváranie dovnútra (pravé)	0,04	1,5	0,50	0,46	1,37	4,70	0,85

 **$U_w$  (W/m<sup>2</sup>K) = 0,9****David Macía Arias**

Hodnoty získané výpočtovým softwarom Aluminios Cortizo SA, ktorý bol schválený akreditovaným laboratóriom Technologického Centra Cortizo. Predvolené hodnoty týkajúce sa skla, lineárny súčiniteľ prestupu tepla závisiaci od hrúbky použitého skla a boxu na rolety, sú určené odhadom, alebo zadané priamo užívateľom a musia byť podložené príslušnými technickými špecifikáciami. Realizované tepelné a akustické výpočty sú odhadom vlastností navrhnutého výplne otvoru v súlade s príslušnými technickými normami. Výpočty profilov vzťahujú na ich mechanické pevnosti a maximálne rozmery nie sú zahrnuté. Hodnoty prievzdušnosti, odolnosti proti vetru a vodotesnosti sú vykonávané na referenčnej vzorke a ich skutočné správanie musí byť testované alebo overené. Maximálne rozmery modulov musia byť overené prostredníctvom technickej dokumentácie, ktorú poskytuje spracovateľ.