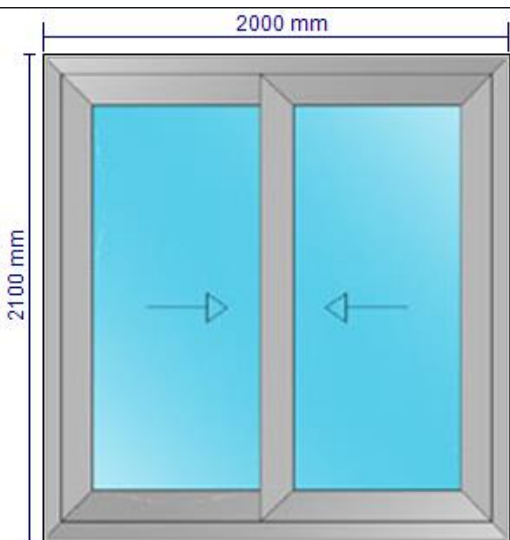


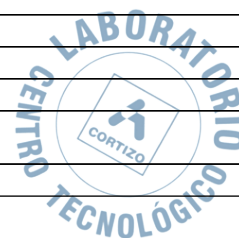
**ÚDAJE O VZORKE**

Šírka (mm)	2000	
Výška (mm)	2100	
Otváranie	Posuvný	
Tepelná priepustnosť pod a EN 10077	1,6	
Zvuková izolácia pod a UNE EN 12354-3 (dB)	Rw: 37 C: -1 Ctr: -4	

**CHARAKTERISTIKA JEDNOTLIVÝCH MODULOV**

Modul	Posuvný systém s 2 krídlami
Šírka (mm)	2000
Výška (mm)	2100
Zloženie	44.1(16 ARGON)4 s redukcíou energetických strát
PARAMETRE skla	Ug: 1,00 Rw: 37 C: -1 Ctr: -5 Sg: 0,44
Séria	COR VISION
Šírka polyamidového tiahla kovania	16.00
Rez rámu (mm)	116
Rez krídla (mm)	37
Hrúbka profilu (mm)	1.70
Priepustnosť vzduchu pod a UNE EN 1026 a UNE EN 12207 *	4
Vodotesnosť pod a UNE EN 1027 a UNE EN 12208 *	7A
Odolnosť pri zaťažení vetrom pod a UNE EN 12211 a UNE EN 12210 *	C5

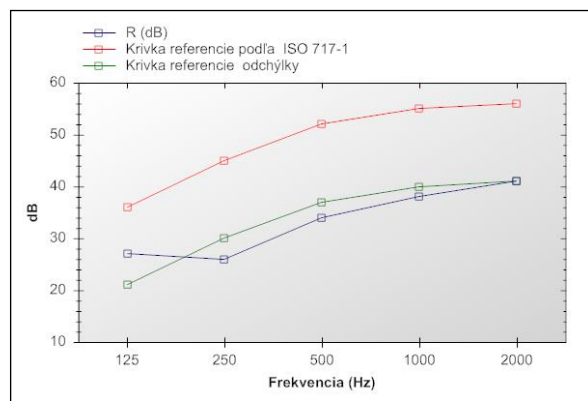
\*Hodnoty dosiahnuté v Okno z 1 krídla s rozmermi 1230 x 1522 mm.



## LIST O ZVUKOVEJ IZOLÁCIÍ

<b>Dodávate systému</b>	ALUMINIOS CORTIZO, A.S.
<b>Šírka vzorky (mm)</b>	2000
<b>Výška vzorky (mm)</b>	2100
<b>Plocha vzorky (m<sup>2</sup>)</b>	4,20
<b>Popis</b>	Posuvný
<b>Model</b>	COR VISION
<b>DÁTUM</b>	06/02/2015

Frekvencia (Hz)	R v dB z oktáv
125	27
250	26
500	34
1000	38
2000	41



<b>Globálny index tlmenia hluku pod a ISO 717-7</b>	Rw: 37 C: -1 Ctr: -4
<b>Globálny index tlmenia hluku, vážený A, R<sub>A</sub></b>	36 dBA
<b>Globálny index tlmenia hluku, vážený A, pre vonkajší hluk z automobilov R<sub>At</sub></b>	33 dBA

Hodnotenie sa zakladá na dosiahnutých výsledkoch pod a EN 12354-3:2000 formou technickej metódy. Pre získanie týchto výsledkov sa uskutočnili skúšky, realizované firmou Aluminios Cortizo, a.s, v jej priestoroch, a necharakterizujú stálosť kvality výroby.



**LIST TEPELNÉHO VÝPO TU****VÝPO ET TEPELNEJ PRIEPUSTNOSTI EN 10077 (PLATNÝ PRE EURÓPU)**Prestup tepla cez otvor  $U_w$  sa vypo íta:

$$U_w = \frac{U_g \cdot A_g + U_f \cdot A_f + L_j \cdot \psi}{A_f + A_g}$$

pri om:

 $A_f$  = Plocha rámu v m<sup>2</sup>. $U_g$  = Prestup tepla skla v otvore v W/m<sup>2</sup>K. $U_f$  = Prestup tepla rámu v otvore v W/m<sup>2</sup>K. $A_g$  = Plocha skla v m<sup>2</sup> $L_j$  = D žka kontaktnej zóny skla s rámom v m. $\psi$  = Koeficient priradený k typu rámu.

Modul	$\psi_g$	$U_f$	$U_g$	$A_f$	$A_g$	$L_j$	$U_w$
Posuvný systém s 2 krídlami	0,04	3,9	1,00	0,67	3,53	13,60	1,59

 **$U_w$  (W/m<sup>2</sup>K) = 1,6****David Macía Arias**

Hodnoty získané výpo toвым softwarom Aluminios Cortizo SA, ktorý bol schválený akreditovaným laboratóriom Technologického Centra Cortizo. Predvolené hodnoty týkajúce sa skla, lineárny sú inite prestupu tepla závisiaci od hrúbky použitého skla a boxu na rolety, sú ur ené odhadom, alebo zadané priamo užívateľom a musia by podložené príslušnými technickými špecifikáciami. Realizované tepelné a akustické výpo ty sú odhadom vlastností navrhnutéj výplne otvoru v súlade s príslušnými technickými normami. Výpo ty profilov vzh adom na ich mechanické pevnosti a maximálne rozmery nie sú zahrnuté. Hodnoty prievzdušnosti, odolnosti proti vetru a vodotesnosti sú vykonávané na referen nej vzorke a ich skuto né správanie musí by testované alebo vypo ítané. Maximálne rozmery modulov musia by overené prostredníctvom technickej dokumentácie, ktorú poskytuje spracovateľ.